



Cronógrafo de piloto extra grande 7750 Saphir

Este ano, os relógios extra grandes celebram o seu 20º aniversário. Estes são dos relógios mais vendidos no que diz respeito a relógios mecânicos fabricados pela ZENO-WATCH BASEL. Para comemorar o aniversário, todos os relógios de avião extra grandes estão disponíveis com vidros de safira resistentes aos riscos.

O design segue a função. Originalmente concebidos para funções de observação, os relógios de avião são fabricados em aço inoxidável particularmente resistente e não refletor. O mostrador de elevado contraste, a numeração branca Bauhaus e os nostálgicos ponteiros luminescentes são extra grandes e eminentemente legíveis, mesmo em luz difusa, graças ao composto Superluminova. A coroa manual possui um design canelado e não é aparafusada, para uma operação conveniente com luvas.

Tal como todos os modelos extra grandes, estes relógios são também dotados de um movimento mecânico de corda automática de elevada precisão que pode ser admirado através da caixa traseira. O rotor de corda está suspenso em rolamentos de esferas.

Os homens não falam do tamanho. Eles usam-no.



O design está protegido pelas leis de propriedade intelectual e data do modelo básico de Piloto, produzido pela primeira vez em 1965. A ZENO-WATCH BASEL produziu os primeiros relógios de pulso extra grandes nos anos 40. Estes eram utilizados como relógios de observação pelos militares. O seu tamanho deve-se à incorporação de calibres de relógios de bolso. A ZENO originalmente não acreditava no fabrico de relógios para o pulso e apenas mais tarde começou a fabricar relógios de pulso.